

Nattogene på Nordlandsbanen innstilles frem til nye lokomotiver er på plass

Grunnet lokomotivmangel vil SJ kjøre kun dagtog på Nordlandsbanen. Nattogene innstilles i sin helhet, uten alternativ transport.

– Dette er svært beklagelig, og vi forstår frustrasjonen hos våre reisende. Bakgrunnen er mangel på lokomotiver, som gjør at vi ikke har kapasitet til å opprettholde både dag- og nattkjøring uten tilførsel av nye lokomotiver, sier direktør kommunikasjon og myndighetskontakt i SJ Norge Randi Ness.

Lokomotivmangelen skyldes den tragiske ulykken 24. oktober ved Bjerka, som satte et lokomotiv ut av drift. I tillegg har de eldre Di4-lokomotivene behov for hyppig og omfattende vedlikehold.

- SJ Norge har gjentatte ganger overfor myndighetene tatt opp behovet for nye tog på Nordlandsbanen. Nye fjerntog er planlagt innfaset først i 2029, så det er viktig å forsøke å finne en løsning frem til disse er på plass. Vi jobber nå sammen med Jernbanedirektoratet og Norske Tog for å se på mulige løsninger på denne situasjonen, og vil komme tilbake med mer informasjon så fort som mulig, avslutter Randi Ness.

Om SJ Norge // SJ NORD

SJ er et svensk, statlig eid og kundefokusert selskap, som i mer enn 160 år har tilbudt togreiser og kundeopplevelser i egen regi og i samarbeid med andre. Vi er den største togoperatøren i Norden og den eneste som driver togtrafikk mellom Skandinavias tre hovedsteder. Hver dag reiser rundt 150.000 kunder med noen av våre 120 togavganger fra våre 291 stasjoner.

Etter anbudsrunde, i regi av Jernbanedirektoratet, ble SJ Norge i juni 2019 tildelt Trafikkkpakke 2, Nord. SJ Norge startet trafikken ett år senere, 8. juni 2020.

Alle strekningene spiller en viktig rolle i det norske samfunnet og i mange nordmenns liv. Trafikkkpakken er spredt over et stort geografisk område og inneholder, i tillegg til Dovre- og Nordlandsbanen, fem andre togstrekninger – Raumabanen, Rørosbanen og Meråkerbanen.

Dette innbefatter blant annet togtilbudene som er kjent som Trønderbanen (Steinkjer – Trondheim-Røros / Oppdal) og Saltenpendelen Rognan – Bodø). Togtilbudet markedsføres under navnet SJ NORD.

Pressehenvendelser:

Randi Ness
Direktør kommunikasjon og myndighetskontakt
Mob: 907 61 682